

## سود سهام عدالت چه زمانی برای سهامداران واریز خواهد شد؟

مدیر نظرت بر ناشر اسناد سازمان بورس گفت: به طور روزانه با شرکت‌ها در ارتباط هستیم تا پیگیری‌های لازم برای واریز سود سهام عدالت انجام شود. باشگاه خبرنگاران چوان؛ ولی الله جعفری مدیر نظارت بر ناشر اسناد سازمان بورس و اوراق بهادر در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران چوان گفت: برخی از شرکت‌ها هنوز سود مربوط به عملکرد مالی ۱۴۰۲ سهم عدالت را واریز نکرده‌اند. این موضوع باعث شده است که بخشی از سودها در حالت معلق باقی بماند. آغاز سال جدید و در اردیبهشت ماه سپرده‌گذاری مرکزی مجددًا شرکت‌های مربوطه در این زمینه مکاتبه کرده است. در ادامه این مقام مستول اظهار کرد: ما به طور روزانه با شرکت‌ها در ارتباط استیم تا پیگیری‌های لازم برای واریز سود همام عدالت انجام شود. ان شاء الله پس از تجمعی سودها، مرحله مرحلا سود سهام عدالت عملکرد مالی ۱۴۰۲ به حساب سهامداران محترم واریز خواهد شد.

## حذف واردات برنج‌های با کیفیت برای صرفه‌جویی ارزی



قرار است برای صرفه‌جویی ارزی واردات برنج هندی با واریته ۱۱۲۱ منع شود که این امر از ثبت سفارش دوم در سال جاری اعمال خواهد شد. به گزارش مهر، روز ۱۰ خرداد ثبت سفارش برنج خارجی آغاز شد. قرار است از این پس برای صرفه‌جویی ارزی واردات برنج هندی با واریته ۱۱۲۱ منع شود.

امنونیت واردات برنج واریته ۱۱۲۱ موجب اعتراض واردکنندگان شد. زیرا برخی از تجار برای کاهش زمان سفارش مخصوص به شرکت مادر تا وارد شدن آن به بنادر کشور پار را پیش از آغاز ثبت سفارش داخلی، سفارش داده و در مبدأسته بندی شده است.

به گفته فعالان این حوزه هر تغییری در واردات مخصوص باید حداقل بین ۲ تا ۳ ماه قبل اعلام شود. چنین پیش‌نامه‌های خلخال‌ساعی با قانون بهبود فضای کسب و کار مغایرت داشته و ادامه فعلیت‌ها را با مشکل مواجه می‌کند؛ علاوه بر این که ۶ درصد برنج واردی مربوط به این واریته است.

هچنین، بسیاری از واردکنندگان مجوز لازم برای واردات واریته جایگزین را داشتند و معمولاً چند ماه زمان نیاز است تا مجوز واردات از سوی سازمان غذا و دارو برای واریته‌های جدید برنج خارجی اخذ شود.

بنابراین، وزارت جهاد کشاورزی این منعیت را به شکل موقت برای نخستین ثبت سفارش برنج خارجی در سال جدید ملغی کرد؛ اما واردکنندگان ملزم شدند که این واریته‌های جدید را از پاییز ۱۴۰۲ خارجی اخراج شوند.

فعالان بازار برنج عنوان می‌کنند، در فاصله‌ای که ایران تصمیم گرفت از واردات برنج واریته ۱۱۲۱ خودداری کند و این نوع برنج باید با انواع دیگر برنج باکستانی جایگزین شود. تأمین کنندگان ملزم شدند می‌توانند قیمت محصولات خود را بین ۱۰ تا ۱۵۰ دلار در هر تن افزایش دادند.

امنونیت واردات ۱۱۲۱ برای این دوره ملغی شد اما قیمت برنج باکستانی کاهش نیافت.

به گفته دبیر انجمن واردکنندگان بزرگ روند اداری برای جایگزینی واریته‌های جدید (واریته‌های ۱۵۰۹ و ۱۷۱۸) و اخذ مجوز از سوی تجار در حال پیگیری و انجام است.

کاهش ارزیبری واردات از دیگر تغییرات اعمال شده در واردات برنج خارجی است. ارزیبری برنج از ۱۱۲۱ نیم بیش از ۱۱۰ بورو در هر تن بود و این منعیت لغو شده بشرط کاهش قیمت به ۹۴۰ بورو. این تغییر قیمت برای برنج باکستانی هم از سوی وزارت جهاد کشاورزی اعلام شد و به این ترتیب واردکنندگان ملزم شدند قیمت برنج باکستانی ثبت سفارش خود را ۵ درصد کاهش دهند تا بتوانند ثبت سفارش داشته باشند.

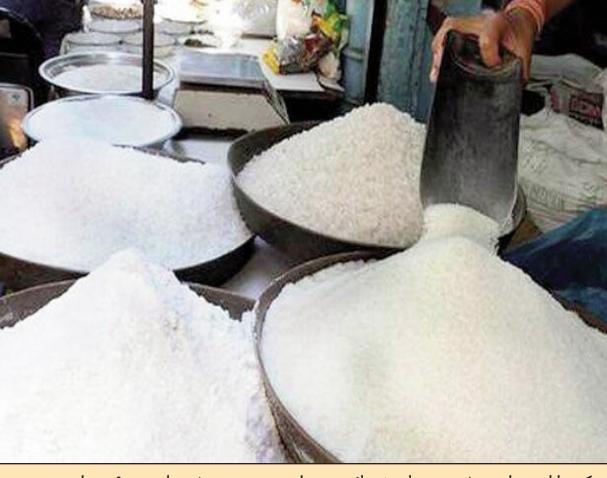
به گزارش خبرنگار مهر، پاکستان سالانه بین ۱۰ تا ۱۵ میلیون تن برنج تولید می‌کند که بین ۳۰۰ تا ۴۵۰ هزار تن از این آمار به ایران صادر می‌شود.

آزاد، شکر با قیمت‌های پایین تر از نرخ مصوب عرضه می‌شود و با توجه به رکود موجود در بازار و افزایش عرضه به بیش از تقاضا، تثبیت بازار و حتی کاهش قیمت به زیر نرخ اعلامی رسیده و در حال حاضر در بنکداری حدود ۵۳ هزار تومان مخصوصه بود. کنگره همچنین به دلایل افزایش قیمت شکر در دوره‌های گذشته اشاره کرد و گفت: در مقطعی از زمان، به دلیل جایگزینی ارز توافقی، قیمت تمام شده واردات شکر برای واردکنندگان و تولیدکننده برسد که با قیمتی پایین تر از میزان عرضه می‌شود.

تامکتی همچنین به دلایل افزایش قیمت شکر در دوره‌های گذشته اشاره کرد: نرخ توزیع می‌شود و باید با قیمتی پایین تر از نرخ اعلامی رسیده و در حال حاضر در بنکداری حدود ۵۹ هزار تومان به دست مصرف کننده برسد.

رئیس اتحادیه بندکاران مواد غذایی در پایان خاطرنشان کرد: در آن زمان، اگرچه مصوبه‌ای برای قیمت جدید صادر نشده بود، اما به روی ورود شکر با ارز نیمیاری می‌رسیده و افزایش ارز توافقی وجود داشت. اکنون اما باصلاح روندها و شفاف‌سازی‌های صورت گرفته، این محصول در حال حاضر با نرخ داشت که برخی فعالان بازار برای جبران این تفاوت، اقدام به عرضه دو فاكتوره با فروش بدون فاکتور با نرخ‌های روز بازار می‌کردند.

رئیس اتحادیه بندکاران مواد غذایی در پایان خاطرنشان کرد: در آن زمان،



که با احتساب ۱۰ درصد ارزش افزوده، با نرخ حدود ۵۰ هزار و ۹۰۰ تومان به دست بنتکداری می‌رسد و با اعمال ۳ درصد سود بنتکدار، این محصول در حال حاضر با نرخ ۵۳ هزار تومان به صورت عده در بازار عرضه می‌شود. این در حالی است که قیمت مصرف کننده نهایی باید حدود ۵۹ هزار تومان باشد، اما در بازار

## عرضه شکر ارزان تر از نرخ مصوب

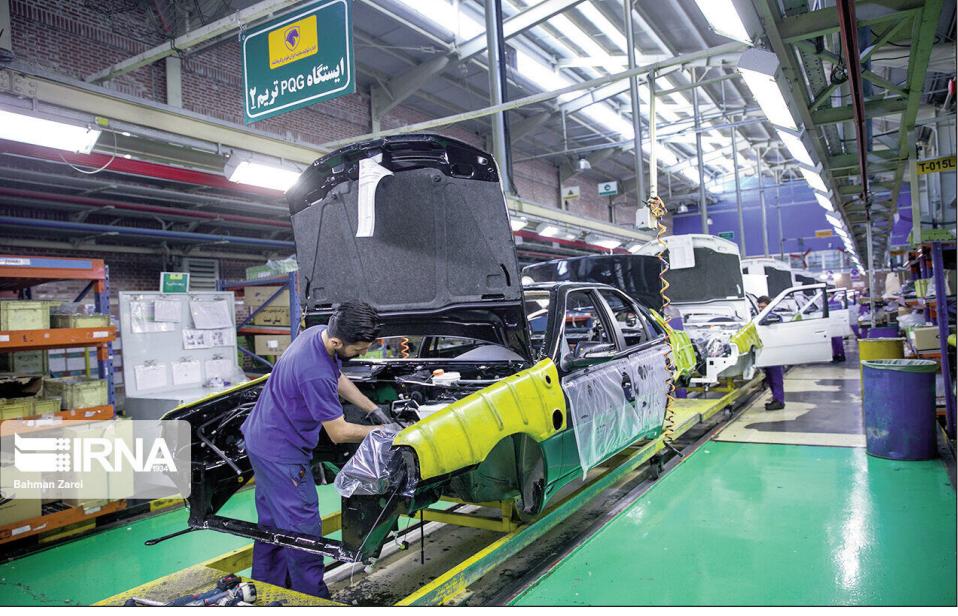
### رکود بازار، قیمت هارا کاهشی کرد

رئیس اتحادیه بندکاران مواد غذایی از عرضه گسترده شکر با قیمتی پایین تر از نرخ مصوب خبر داد و گفت: با راهاندازی سامانه بازارگاه، توزیع این محصول شفاف تر شده و در شرایطی که عرضه بر تقاضا پیشی گرفته، بازار شکر با ثبات و کاهش قیمت همراه است.

رضا کنکری - رئیس اتحادیه بندکاران مواد غذایی - در گفت و گو با اینستا، از بهبود وضعیت عرضه شکر در بازار و کاهش قیمت‌ها خبر داد و گفت: خوشبختانه چالش‌های پیشین در حوزه تأمین شکر برطرف شده و اکنون با راهاندازی سامانه بازارگاه، قیمت‌ها شفاف و روند عرضه منظم تر شده است.

وی افزود: قیمت خرید شکر از درب کارخانه حدود ۴۶ هزار و ۳۰۰ تومان است

## اختصاص سهمیه ارز به تمامی زنجیره خودرو تا آبان ماه



در خصوصیات ناترازی ارزی نیز با کسری رویه رو هستم و

هنوز این مساله حل نشده است.

برداشته شود گفت: وزارت صمت در صد در صد به این موضوع انتقاد دارد که پیشتر این موضع هستیم تا همه با هم بتوانیم همگرایی و همکاری با مجموعه‌های مرتبط در حذف قیمت گذاری گذاری کنیم.

در همه جای دنیا مسیر توسعه صنعتی از خودرو می‌گزند و چیزی غیر از این نیست.

مددگاری اینکه بحث قیمت گذاری دستوری باید

با اینکه پیشتر اینکه بحث قیمت گذاری داشته باشیم.

وی اضافه کرد: اگر به دنبال کیفیت و تجهیزات وزارت صنعت

معدن و تجارت باشیم، نظام تعریف گذاری و تیکیت راز مهم ترین

ایزارهای صنعت خودرو عنوان کرد و گفت: با ایده نظام تعریف گذاری را پنج ساله تنظیم و منظمه کنیم و از این مسیر عمر

شده است.

باشگاه خبرنگاران چوان؛ سید حامد عاملی در

همایش بین المللی صنعت خودرو و قطعه‌سازی ایران

(IIAC) با محوریت «چالش‌ها و فرصت‌ها» اظهار داشت:

کشورهای دیگر اگر در صنعت خودرو به جای رسیده‌اند به خاطر ریل گذاری پنج تا ۲۰ ساله بوده، در حالیکه اولین رسیده‌اند به

ما در صنعت خودرو تدوین برنامه ۵ ساله است که باید این برنامه را تظییم کنیم.

وی تاکید کرد: در همین راستا نیزی از صاحب نظران و

فعالان حوزه صنعت خودرو را جمع و برآمد و پنچ ساله

صنعت خودرو را تبیین کرد که اینها از اینکه ایزارهای آن نیز مشخص

شده است.

امور بین الملل وزرات راه و شهرسازی

سیزدهمین اجلاس وزرای حمل و نقل اکو به میزبانی

ایران برگزار می‌شود و ریاست این اجلاس بر عهد

وزیر راه و شهرسازی است.

وی ادامه داد: کشورهای عضو اکو و وزرای حمل

و نقاب این راسته را در تهران حضور بیدا می‌کنند و

اولین جلسه مربوط به مدیران ارشد کشورهای عضو

اوکو است که اسناد و مطالعه این راسته را در طول

توصیب می‌کنند را از این راسته را در طول

ترانزیتی را از این راسته را در طول

نیز می‌دانند و برآمد و پنچ ساله تظییم و منظمه کنند و

ساخت داخلی را فراهم کنند و این راسته را در طول

ترانزیتی را از این راسته را در طول