

صعود کشتیرانی به رتبه

شانزدهم برترین خطوط

کشتیرانی کانتینری بزرگ

جهان



شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (IRISL)در تازه‌ترین گزارش رتبه بندی آلفالاینر، با سه پله صعود نسبت به رتبه قبلی خود در جایگاه شانزدهمین خط کشتیرانی کانتینری بزرگ جهان قرار گرفت.

باشگاه خبرنگاران جوان - به نقل ازشرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (IRISL)، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، این ارتقا در کمتر از چند ماه نشانه‌ای از بهبود چشمگیر توان عملیاتی و افزایش ظرفیت ناوگان است.

افزایش ظرفیت TEU(واحد شمارش کانتینر) و بهینه سازی ناوگان، توسعه کربدورهای لجستیکی منطقه‌ای و بین‌المللی به ویژه از طریق چابهار و اجرای برنامه تعمیرات و نوسازی داخلی کشتی‌ها و افزایش بهره وری عملیاتی با وجود محدودیت‌های تحریم، از مهمترین دلایل صعود این شرکت است.

چنانچه این روند ادامه یابد امکان ورود به جمع ۱۵ شرکت برتر نیز وجود دارد.

لازم به ذکر است در رتبه بندی جدید، شرکت MSC در صدر قرار گرفته است و شرکت‌های مرسک، COSCO، MCMA CG و هاپاگ لوید در رتبه‌های دوم تا پنجم قرار دارند.

اضافه شدن ۱۰ فروند ناوگان

هوایی جدید به کشور تا سال

آینده



عضو انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: در حال حاضر ۱۰ فروند ناوگان هوایی در شرکت هواپیمایی فعال است که طبق برنامه‌های صورت تا سال آینده باید به ۲۰ فروند برسد

باشگاه خبرنگاران جوان؛ عادل نورعلی عضو انجمن شرکت‌های هواپیمایی اظهار داشت: ما در ایران شرکت‌های هواپیمایی داریم که با توجه به شرایط بازار دو طرفه، واقعاً باید به نیازهای مردم توجه کنیم. به طور قطع وظیفه همه شرکت‌ها و دولت در سیاست‌گذاری، جلب رضایت مردم است و ما هم مکلف به تبعیت از این سیاست‌ها هستیم. وی ادامه داد: در ایام اربعین، هرکس به اندازه توان خودش باید خدمت‌رسانی کند و این موضوع نباید به سودآوری شرکت‌ها مرتبط شود.

بحث سودآوری در شرایط فعلی حاکمیتی و نیازهای دولت مطرح نیست؛ بلکه باید شرایطی فراهم شود که خواسته‌های مردم پاسخ داده شود. او بیان کرد: فرودگاه نجف نیز با چالش‌هایی روبرو است و بخش خصوصی در این زمینه حمایت نمی‌شود. مذاکرات زیادی در این خصوص انجام شده، اما دولت به اندازه کافی حمایت نمی‌کند و شرکت‌ها خسارات زیادی را متحمل شده‌اند. بررسی آسیب‌های مالی شرکت‌ها توسط انجمن در حال انجام است و پیشنهاداتی نیز در خصوص مالیات و تخصیص پرداخت‌ها مطرح شده است.

وی ادامه داد: حدود یک ماه و نیم، شرکت‌ها پرواز نداشتند و این موضوع به یک فلج اقتصادی بزرگ برای آن‌ها تبدیل شده است. هزینه‌های شرکت‌ها به دلیل این وقفه، به ۳۰ تا ۴۰ روز بیشتر از قبل اضافه شده است. هنوز هم بررسی‌های مالیاتی ادامه دارد و اگر دولت به پیشنهادات موافقت کند، بخشی از مشکلات در این حوزه برطرف خواهد شد. او بیان کرد: حدود ۴۰۰ میلیارد تومان عدم النفع شرکت‌های هواپیمایی در این ایام بوده است که در تلاش هستیم بتوفیق بخشی از این هزینه‌ها جابه‌جا شود.

وی با بیان اینکه در تلاش برای افزایش تعداد پروازهای بین‌المللی از سوی هواپیمایی کاسپین هستیم گفت: در طول هفته مسیریهای بین‌المللی از تهران- ازمیر، تهران- استانبول، و پروازهای به ایروان و نجف برقرار است.

عضو انجمن شرکت‌های هواپیمایی توضیح داد:

در حال حاضر ۱۰ فروند ناوگان فعال داریم که طبق برنامه ریزی‌های صورت گرفته باید تعداد آن را به ۲۰ فروند برسانیم که البته بخشی از آنها تا پایان سال وارد ناوگان هوایی کشور می شودو میانگین سن ناوگان ما در حال حاضر ۲۵ سال است

اقتصاد

برنج ایرانی ارزان شد

قیمت هر کیلو برنج ایرانی به ۲۲۰ هزار تومان رسید



در این موضوع از انجمن تأمین کنندگان و واردکنندگان برنج کمک خواسته شد.

به گفته وی، در این سال ۱۲۰ هزار تن در سال ۱۴۰۲ خریداری شد به قیمت ۵۸ تا ۶۰ هزار تومان خریداری و حدود ۷۰ هزار تومان به دست مصرف کننده رسید. مختاریانی با بیان اینکه با تغییر دولت و مستقر شدن دولت جدید ممنوعیت واردات اعمال شد، افزود: انجمن بارها نامه نوشت و اعلام کرد ورودی کالا کم شده و ممکن است بازار از تعادل خارج شود. ما نسبت به این وضعیت هشدار دادیم.

رئیس انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان برنج با اشاره به قیمت برنج خارجی بیان کرد: قیمت برنج خارجی ۲ برابر شد و نرخ برنج ایرانی مناسب بود. مصرف عمده بازار به سمت برنج ایرانی بود. ضمن اینکه ارز واردکنندگان برنج تا یک سال قبیش هم پرداخته نشده بود.

وی با بیان اینکه آمار نادرست برداشت برنج سال قبل سبب شد تا امسال برنج کهنه نداشته باشیم، افزود: طی سال‌های قبل تا آماده شدن برنج نو برای پخت، چند ماه ابتدای سال از برنج کهنه استفاده می‌شد. همچنین احتکار با انگیزه اقتصادی است، در حالیکه با برداشت برنج نو قیمت این محصول در بازار کاهش پیدا می‌کند و سودی برای انبار برنج کهنه وجود ندارد.

مجوز راه‌اندازی خط کشتیرانی پاکستان- ایران صادر شد

وزیر دریانوردی پاکستان خاطرنشان کرد که این سرویس کشتیرانی، فشار بر مسیرهای زمینی را کاهش داده و هزینه‌های سفر را در مقایسه با حمل‌ونقل هوایی برای اتباع پاکستانی مقیم خارج و سفرهای زیارتی کاهش می‌دهد. وی افزود: عملیات اولیه از بنادر کراچی و گوادر با استفاده از کشتی‌های مدرن مجهز به امکانات ضروری برای تضمین سفری ایمن و مقرون به صرفه آغاز خواهد شد. گسترش مسیرها و توقف در بنادر بر اساس تقاضا و توافقات دوجانبه برنامه‌ریزی شده است.

محمدجنید ابراز خرسندی کرد: راه‌اندازی خط کشتیرانی بخشی از استراتژی گسترده‌تر پاکستان برای توسعه اقتصاد دریامحور، بهبود زیرساخت‌های تجاری و ترویج گردشگری دریایی باشد که نشان دهنده تعهد مجدد به زیرساخت‌های حمل‌ونقل دریایی پایدار منطقه‌ای است.

پاکستان ایده راه‌اندازی خط کشتیرانی با ایران را از بیش از یک دهه گذشته مطرح کرده است.منبع: تسنیم

پیشرفت پروژه‌های نهضت ملی مسکن مهرگان به ۶۰درصد رسید

در بخش اعتبارات و هزینه‌ها، تا کنون مجموع آورده متقاضیان به رقمی بالغ بر ۵۸۰۳ میلیارد ریال رسیده و بانک‌ها نیز ۲۸۴۰۳ میلیارد ریال تسهیلات برای پیشبرد پروژه‌ها پرداخت کرده‌اند. بر اساس گزارش‌های مالی، میانگین هزینه هر واحد مسکونی در این طرح تا این مرحله ۶/۳۲۲ میلیون ریال برآورد شده است.

در عین حال، طول باقیمانده عملیات آماده‌سازی در شهرک مهرگان معادل ۹/۸ کیلومتر است که تکمیل آن مستلزم تأمین اعتباری معادل ۹۸ میلیارد تومان خواهد بود.

بر پایه آخرین آمار تجمیعی، مجموع پروژه‌های اجرایی در فازهای ۲ و ۳ این طرح به عدد ۲/۴۴۶ و احد مسکونی با پیشرفت ۶۰ درصد رسیده است. این آمار بیانگر گسترش ظرفیت تولید مسکن در محدوده شهرک مهرگان و نقش آن در تأمین بخش مهمی از تعهدات طرح نهضت ملی مسکن در استان خراسان رضوی است.

بر این اساس، مجموعه اقدامات انجام شده و در دست اجرا در شهرک مهرگان، نقش مهمی در تحقق اهداف کلان وزارت راه و شهرسازی در حوزه تولید مسکن ایفا خواهد کرد، با بهره‌برداری کامل از این پروژه‌ها علاوه بر پاسخگویی به نیاز گسترده مسکن در کلان‌شهر مشهد، موجب تحفقت بخشی از قانون جهش تولید مسکن نیز خواهد شد.

اینکه شرکت‌های بزرگ مبادرت به پیش خرید برنج کرده است، صحت ندارد چراکه کشاورز محصولش را پیش فروش نمی‌کند.

رئیس انجمن تولیدکنندگان و تأمین کنندگان با اشاره به علل نوسان قیمت برنج در بازار بیان کرد: سال ۱۴۰۰ در جلسه ستاد تنظیم بازار در خرداد ماه، انجمن درباره کمبود برنج در کشور اعلام موضوع کرد، در این مقطع زمانی به دلیل تغییر ارز ترجیحی ۲۰۰۴ هزار تومان از سال قبل و ۳ ماهه نخست ۱۴۰۰ واردات کاهش پیدا کرد.

به گفته وی، نتیجه جلسه خرداد ماه این شد که در سال ۱۴۰۰ ممنوعیت واردات لغو شد. بر اساس قانون انتفاع، وظیفه واردات برنج از وزارت صنعت، معدن و تجارت به وزارت جهاد کشاورزی واگذار شد. به همین دلیل دوباره ممنوعیت واردات اعمال شد.در این سال بار برنج ۴۰ درصد کاهش یافت. این امر سبب شده برنج از هر کیلو گرم ۲۸ هزار تومان در لوایل بهمن هر کیلو گرم از ۱۰۰ هزار تومان عبور کند.

مختاریانی افزود: در سال ۱۴۰۱ به دلیل مشکلات ۱۴۰۰ ممنوعیت واردات برداشته و در این مقطع زمانی واردات بیش از نیاز داخل وارد شد. آمار واردات به یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن رسید.

این امر مصادف با بهترین سال برداشت برنج ایرانی شد. همچنین در ادامه روند تولید و واردات برنج، در سال ۱۴۰۲ باعث شد که برنج‌های سال قبل در انبارها بماند.

پاکستان برای اولین بار مجوز راه‌اندازی خط کشتیرانی برای مسیر جمهوری اسلامی ایران را به یک شرکت بین‌المللی حمل‌ونقل دریایی اعطا می‌کند.

وزیر امور دریانوردی پاکستان اعلام کرد دولت با طرح صدور مجوز کشتیرانی به یک ابراتور کشتیرانی بین‌المللی (Sea Keepers) موافقت کرده و به این شرکت اجازه داده تا در مسیرهایی که پاکستان را به ایران و کشورهای شورای همکاری خلیج فارس متصل می‌کند، تردد کند.

این تصمیم پس از جلسه سطح بالای کمیته صدور مجوز، متشکل از مقامات وزارتخانه‌های امور دریایی، دفاع، امور خارجه و کشور به همراه

نمایندگانی از شرکت ملی کشتیرانی پاکستان و مقامات بندر و کشتیرانی، اتخاذ و نهایی شد.

محمد جنید انور چودری وزیر امور دریانوردی پاکستان این اقدام را گامی تاریخی در راستای پیشبرد سیاست ملی دریایی دانست و گفت: فرصتی که این مجوز برای تقویت ارتباط منطقه‌ای، گردشگری مذهبی و فعالیت اقتصادی از طریق مسیرهای دریایی ایجاد می‌کند، بسیار حائز اهمیت

راه و شهرسازی مجموع عملیات اجرایی در این منطقه شامل احداث واحدهای مسکونی، اجرای پروژه‌های آماده‌سازی، خدمات زیربنایی و رونمایی، با جذب اعتبارات بانکی و آورده متقاضیان است. فاز نخست این پروژه که با مساحت ۵۲ هکتار به‌عنوان بخشی از طرح «مسکن مهر» است، تکمیل شده و اکنون در حال بهره‌برداری است. فاز دوم با مساحت ۷۰ هکتار برای ساخت ۴۲۰ واحد مسکونی در قالب طرح مسکن مهر - نهضت ملی تعریف شده که بخش مسکن مهر فاز ۲ نیز تکمیل شده و تنها بخش نهضت ملی با پیشرفت ۶۰ درصدی در حال اجراست.

فاز سوم نیز با مساحت ۵۰ هکتار در چارچوب نهضت ملی طراحی شده و با هدف احداث ۲۰۲۶ واحد مسکونی در دست اجرا است.

خدمات زیربنایی فاز ۳ شامل چهار بخش اصلی برق، آب، فاضلاب و گاز است که مطابق گزارش‌ها، هر یک از انشعابات برق و آب به پیشرفت ۴۰ درصدی رسیده و عملیات اجرایی فاضلاب و گاز نیز ۶۰ درصد پیشرفت داشته است.

براساس این گزارش، از منظر خدمات روبنایی، ساخت ۳ مدرسه ۱۲ کلاسه در دستور کار اجرایی سال ۱۴۰۴ قرار دارد. همچنین احداث یک باب مسجد و یک کلاتنری برای تکمیل خدمات عمومی فاز نخست طرح پیش‌بینی شده است.



بیش از ۲هزار و ۲۶ واحد در سه فاز شهرک مهرگان به پیشرفت فیزیکی ۶۰درصدی رسیده است.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ طرح نهضت ملی مسکن یکی از مهم‌ترین گام‌ها و اقدامات در حوزه بهبود وضعیت بازار مسکن به شمار می‌رود که در حال حاضر در بسیاری از شهرها پیشرفت این پروژه بسیار چشمگیر بوده و شاهد تسریع و تکمیل اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن در بسیاری از شهرهای جدید هستیم.

یکی از مهم‌ترین پروژه‌ها در شهر جدید مهرگان ساخته شده که روند پیشرفت اجرای این پروژه‌ها به بیش از ۶۰ درصد رسیده است.

طرح مسکن‌های حمایتی در شهرک مهرگان با تمرکز بر سه فاز مجزا در حال اجراست و بر اساس اطلاعات اداره کل

شنبه ۱۸ مرداد۱۴۰۴ / شماره ۶۸۶۵ / سال سی ویکم **نورخوزستان** ۵

ذخیره سازی سوخت نیروگاه‌ها

برای زمستان آینده

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی گفت: هماهنگی کامل بین وزارت نیرو و نفت برای جلوگیری از بروز مشکل در زمستان اmsال انجام شده است و مخازن نیروگاهی در حال تکمیل و سوخت مناسب در حال ذخیره شدن است.

ناصر اسکندری معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی در مصاحبه اختصاصی با خبرگزاری صدا و سیما، گفت: در زمستان سال گذشته شرایط سخت و سردی را گذراندیم به طوری که مصارف گاز در منازل بسیار افزایش پیدا کرده بود و از این رو محدودیتی در گاز نیروگاه‌ها اعمال کرده بودیم. معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی گفت : هماهنگی کامل بین وزارت نیرو و نفت برای جلوگیری از بروز مشکل در زمستان اmsال انجام شده است و مخازن نیروگاهی در حال تکمیل و سوخت مناسب در حال ذخیره شدن است.

ظرفیت ۳ برابری رشد صادرات

زعفران به بازارهای هدف وجود دارد



عضو شورای ملی زعفران گفت: پتانسیل تولید حداقل هزارتن زعفران به بازارهای هدف با ارائه آموزش به کشاورزان و اعمال مدیریت صحیح وجود دارد. باشگاه خبرنگاران جوان؛ علی حسینی عضو شورای ملی زعفران گفت: با توجه به آنکه اوسلط مهرماه برداشت آغاز می شود، اکنون موجودی زعفران در انبارها روبه کاهش است. گفتنی است حداقل قیمت هرکیلو زعفران ۸۰ میلیون تومان و حداکثر ۲۰۰ میلیون تومان است.

وی با بیان اینکه ایران بیش از ۹۰ درصد زعفران دنیا را تأمین می کند، افزود: بررسی‌ها نشان می دلا که روند صادرات رضایت بخش است به طوریکه صادرات در ۳ ماهه نخست امسال ۳۰ درصد نسبت به سال قبل رشد داشته است و پیش‌بینی می‌شود این روند استمرار یابد.

حسینی با اشاره به تأثیر خشکسالی و کم آبی بر تولید زعفران بیان کرد: خشکسالی و کم آبی بر تولید بی تأثیر نیست، اما زعفران نیاز آبی کمی دارد که براین اساس کاهش چشمگیر تولید نخواهیم داشت.

عضو شورای ملی زعفران ادامه داد: با توجه به شرایط و ظرفیت موجود توان تولید حداقل هزارتن زعفران وجود دارد، اما در این خصوص باید آموزش صحیح کاشت، داشت و برداشت و مدیریت صحیح به کشاورزان صورت بگیرد. به گفته وی، با توجه به مدیریت ضعیف، تولید زعفران کشور حدود ۴۰۰ تن است که در صورت مدیریت تولید و صادرات بیشترین ارزش‌آوری را خواهیم داشت.

حسینی با بیان اینکه سالانه ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن زعفران به بازارهای هدف صادر می شود، گفت: با اعمال مدیریت صحیح، پتانسیل صادرات ۷۰۰ تا ۸۰۰ تن زعفران به بازارهای هدف وجود دارد.

پروازهای ایرفلوت روسیه

به ایران از سر گرفته شد

پس از لغو محدودیت اعمال شده توسط سازمان هواپیمایی کشورمان در زمان جنگ با رژیم صهیونیستی، شرکت ایرفلوت روسیه فروش بلیط برای پرواز مسکو به تهران را از سر گرفت.

به گزارش خبرنگار مهر به نقل از تاس، گزارشات حاکی از آن است که شرکت ایرفلوت روسیه پس از لغو محدودیت اعمال شده از سوی سازمان هواپیمایی کشورمان در طول جنگ با رژیم صهیونیستی، پرواز در مسیر مسکو - تهران را از سر گرفته و از امروز نخستین پرواز این شرکت به تهران انجام خواهد شد.قرار است اولین پرواز ایرفلوت به تهران از فرودگاه شرمتیوو مسکو به فرودگاه امام خمینی تهران در ساعت ۱۰:۵۰ به وقت مسکو از زمین برخوسته و در ساعت ۳:۲۵ دقیقه بعد از ظهر به وقت تهران در فرودگاه امام خمینی به زمین بنشیند.این پروازها فعلاً به صورت هفته‌ای یکبار در روزهای چهارشنبه انجام خواهد شد و از روز ۱۲ سپتامبر به ۲ پرواز در هفته در روزهای چهارشنبه و دوشنبه افزایش می‌یابد.قیمت بلیط پرواز ایرفلوت مسکو به تهران ۱۷ هزار روبل معادل ۲۱۲ دلار تعیین شده است.

پرواز امروز با یک فروند هواپیمای ایرباس ۳۲۱ و با مدت زمان پرواز ۴ ساعت انجام می شود.

ایرفلوت خیلی زودتر به دنبال از سرگیری پرواز به تهران بود اما سازمان هواپیمایی کشورمان به خاطر حفظ امنیت حمل و نقل هوایی کشور چندین بار محدودیت‌های پروازی اعمال شده را تمدید کرد که نهایتاً چند روز پیش این محدودیت‌ها به طور کامل لغو شد.

آگهی مناقصه عمومی یک مر حله‌ای

شهرداری شوش در نظر دارد نسبت به واگذاری پروژه بهسازی معابر سکونتگاه‌های غیر رسمی شهر شوش` با شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۱۹۲۶۰۰۰۰ و برآورد اولیه ۵۱/۴۴۳/۳۰/۱۲۲۰ ریال از محل اعتبارات تملک داراییهای سرمایه ای شهرداری شوش به بخش خصوصی از طریق سامانه ستاد (تدارکات الکترونیکی دولت) اقدام نماید. مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه ۲/۵۷۲/۴۱۵/۰۶۶ ریال میباشد که بصورت واریز وجه نقد به حساب شهرداری و یا ارائه ضمانت نامه معتبر بانکی می باشد. جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه ستاد مراجعه نمائید. مهلت دریافت اسناد: تا ۱۴۰۴/۰۵/۲۵ و مهلت ارسال پاکت‌های پیشنهادات: ۱۴۰۴/۰۵/۳۰ و زمان بازگشایی پاکات: ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ می باشد. نوبتهای چاپ روزنامه نیز ۱۴۰۴/۰۵/۱۲ و ۱۴۰۴/۰۵/۱۸ می باشد. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج در سامانه ستاد است. شناسه آگهی: ۱۹۷۷۰۰۰

امور قرار دادهای شهرداری شهر شوش