

فرآیند واردات خودرو سواری توسط ایرانیان ساکن خارج از کشور اعلام شد



فرآیند واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور اعلام شد که طبق این فرآیند افراد باید تابعیت ایرانی داشته و تنها امکان واردات یک خودرو وجود دارد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ همزمان با تغییرات قیمتی در حوزه خودرو به ویژه در بخش داخلی برنامه ریزی برای واردات خودرو از بخش‌های مختلف فراهم شده است به طوری که یکی از این بخش‌ها مربوط به جانبازان است که امکان پذیر شده و بخش دیگر هم که اخیرا امکان پذیر شده مربوط به واردات خودرو از طریق ساکنان خارج از ایران امکان پذیر شده است که فرآیند آن از طریق سامانه جامع تجارت اعلام شد.

براساس این گزارش این فرآیند شامل چند بخش است و واردکنندگان ایرانیان خارج از کشور دارای تابعیت ایرانی و دارای اقامت خارج از کشور مشمول تعریف ماده ۱۰۰۲ قانون مدنی دارای حداقل سن ۱۸ سال تمام که اقامت آنها تا تاریخ ابلاغ مصوبه ۱۴۰۳/۴/۲۱ از خارج از کشور شروع شده باشد. به تشخیص وزارت امور خارجه و حداقل یک روز در سال ۱۴۰۴ اقامت داشته باشد.

همچنین وارد کنندگان و ماموران ثابت تمامی دستگاه‌های لشگری و کشوری خارج از کشور تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ به تشخیص وزارت امور خارجه را داشته باشند.گفتنی در این فرآیند افتتاح ثبت سفارش از این محل تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ امکان پذیر است. خودروهای خریداری شده از مصادیق رویه بدون انتقال ارز است. صرفاً ثبت سفارش این افراد به صورت بدون انتقال ارز از محل بند ۹ ماده ۳۸ آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات انجام خواهد شد.ساز و کار ثبت سفارش خودروهای خریداری شده بعد از تاریخ مصوبه بجز مامورین دولتی از محل حساب ارزی خود و دیگران پس از هماهنگی با بانک مرکزی پیاده سازی خواهد شد.

۴- به استناد بند ۵ مصوبه شماره ۲۰۷۵-ت ۶۳۷۷۷ هـ مورخ ۱۴۰۴/۲/۱۰ هیات وزیران واردات از محل ارز سپرده خود و دیگران با تایید منشأ ارز توسط شبکه بانکی و واردات از محل ماده ۳۸ آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات مشمول ضوابط مربوط به سهمیه ارزی نمی شود.

۵- فرآیند درخواست انتخاب مشخص مشمول در سامانه وزارت امور خارجه انجام شده و در زمان ثبت سفارش به صورت سیستمی توسط سامانه جامع تجارت از سامانه وزارت خارجه استعلام می شود.

۶- برندها و مدل‌های مجاز خودروهای سواری توسط وزارت صمت اعلام شود.

۷- ثبت سفارش خودروی سواری نو و کارکرده حداکثر تا ۵ سال ساخت امکان پذیر است.

۸- واردات خودرو توسط افراد مشمول صرفاً یک خودرو است.

ظرفیت پتروشیمی ایران تا پایان برنامه هفتم به ۱۳۰ میلیون تن می‌رسد



مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی از افزایش ظرفیت تولید این صنعت از ۱۰۰ به ۱۳۰ میلیون تن تا پایان برنامه هفتم خبر داد. به گزارش مهر، حسن عباس‌زاده، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، در همایش «بحران آلودگی پلاستیک» گفت: در آستانه برنامه هفتم توسعه قرار داریم و بر اساس برنامه‌ریزی‌ها، ظرفیت تولید صنعت پتروشیمی کشور از ۱۰۰ میلیون تن به ۱۳۰ میلیون تن افزایش خواهد یافت.وی با بیان اینکه بخش عمده ارزش افزوده پتروشیمی در تولید پلیمر نهفته است، افزود: در حال حاضر تنها ۱۰ درصد از ظرفیت تولید ما به پلیمر اختصاص دارد و هدف ما عبور از این وضعیت و افزایش سهم محصولات پلیمری است.

معاون وزیر نفت ادامه داد: پلیمرهای تولیدی ما به طور متوسط هزار دلار ارزش دارند. در حالی که این میزان در کشورهای پیشرفته به دو هزار دلار می‌رسد. عباس‌زاده با اشاره به فشار تحریم‌ها بر صنعت پتروشیمی اظهار کرد: محدودیت‌های بین‌المللی مانع واردات فناوری‌های نوین بازیافت شده و این مسئله چالش‌های زیست‌محیطی را تشدید کرده است. وی شکل‌گیری و اجرای استانداردهای زیست‌محیطی را یک فرصت دانست و خاطرنشان کرد: با تشکیل کمیته‌ای مشترک در چارچوب معاهده جهانی مدیریت بحران پلاستیک، همه کشورها مسئولیت‌پذیر خواهند شد و اقدامات باید متناسب با ابعاد بحران طراحی شود.

اقتصاد

سه گام راهبردی وزارت اقتصاد برای تضمین اجرای توافق ۲۵ ساله ایران و چین



وزارت امور اقتصادی و دارایی با تعریف سه محور «حمایت از پروژه‌های مشترک»، «مدیریت تجارت و گمرک» و «تضمین شفافیت و پاسخگویی»، سازوکار پشتیبانی اجرای توافق ۲۵ ساله ایران و چین را شکل دهد.

به گزارش خبرنگار مهر، وزارت امور اقتصادی و دارایی در راستای عملیاتی‌کردن توافق جامع همکاری ۲۵ ساله ایران و چین، سه محور «حمایت از پروژه‌های مشترک»، «مدیریت تجارت و گمرک» و «تضمین شفافیت و پاسخگویی» را به‌عنوان پایه‌های پشتیبان فعالیت‌های اقتصادی تعریف کرده است؛

محورهای که به اعتقاد کارشناسان، ضامن انسجام، سرعت و اثربخشی این توافق در ابعاد ملی و بین‌المللی خواهند بود. توافق جامع ۲۵ ساله ایران و چین که در سال ۱۳۹۹ امضا شد، نه صرفاً یک سند همکاری، بلکه نقشه راهی برای انتقال اقتصاد ایران به مدار جدیدی از روابط راهبردی با شرق است. در این میان، وزارت امور اقتصادی و دارایی به‌عنوان یکی از ارکان اجرایی معاهده، مأمور شده تا علاوه بر مدیریت محورهای مالی و جذب سرمایه‌گذاری، سازوکارهای پشتیبانی را نیز فراهم سازد. این سازوکارها، شامل سه محور کلیدی است که هدف آنها جلوگیری از اختلال، هم‌زمان‌سازی اقدامات دستگاه‌ها، ارتقا سرعت اجرای پروژه‌ها و ایجاد اعتماد متقابل بین طرفین است.

حمایت از پروژه‌های مشترک

وزارت اقتصاد در این بخش، نقش راهبری میان دستگاه‌های متولی پروژه‌های کلان را بر عهده گرفته است. بر اساس گزارش رسمی، هم‌اکنون ۲۲ پروژه راهبردی – از توسعه کریدورهای ریلی و جاده‌ای گرفته تا ساخت بندرگاه‌های مدرن و مناطق آزاد مشترک – در فهرست مشترک ایران و چین قرار دارند.

برای جلوگیری از موازی‌کاری و هزینه‌های اضافی، کارگروهی متشکل از سازمان برنامه و بودجه، وزارت نفت،

وزارت نیرو و وزارت راه و شهرسازی با محوریت وزارت اقتصاد تشکیل شده است. این کارگروه موظف است تمامی طرح‌ها را یکپارچه‌سازی کرده و زمان‌بندی و بودجه‌بندی شفاف به طرف چینی ارائه دهد.

علیرضا نیک‌بی، استاد اقتصاد در این خصوص گفته است بزرگ‌ترین تهدید پروژه‌های ملی، تعدد مراکز تصمیم‌گیری است. هماهنگی متمرکز با محوریت وزارت اقتصاد می‌تواند بهره‌وری را به‌شکل محسوسی افزایش دهد و مانع از اتلاف منابع شود.

مدیریت تجارت و گمرک

با رشد پیش‌بینی‌شده حجم مبادلات ایران و چین تا سقف ۶۰ میلیارد دلار در سال، تسهیل فرآیندهای تجاری و گمرکی تبدیل به ضرورت شده است.

وزارت اقتصاد در این راستا با گمرک ایران و گمرک چین به توافق رسیده تا سامانه‌ای مشترک برای رصد و تبادل دیجیتال اطلاعات محموله‌ها راه‌اندازی کند. این سامانه قادر خواهد بود زمان و هزینه ترخیص کالا را به‌طور میانگین ۴۰ درصد کاهش دهد.

همچنین مسیر سبزی برای کالاهای راهبردی همچون تجهیزات زیرساختی، مواد اولیه صنعتی و محصولات کشاورزی تعریف می‌شود تا عملیات واردات و صادرات

لاستیک دست دوم یا نو؛ اتحادیه فروشندگان سقف شفافیت را اعلام کرد



کشاورزی هم از بازیافت همین لاستیک‌های کهنه استفاده می‌شود.

آل‌سارا با بیان اینکه خرید و فروش لاستیک کهنه خلاف قانون نیست، تصریح کرد: باید این موضوع را اعلام کنم که بازیافت لاستیک‌های کهنه به تولید کشور کمک می‌کند و ممنوعیت برای فروش آنها نیست.

همچنین طی روزهای اخیر اخباری مبنی بر تعدد روغن موتورهای تقلبی منتشر شد که

عنوان شده بود در برخی تعویض روغنی‌های سطح شهر، ظرف‌های برندهای معتبر با روغن‌های تقلبی (فاله‌ای و بی‌کیفیت) پر می‌شوند و به نام محصول اصلی با همان قیمت محصولات اصلی به فروش می‌رسند که در همین زمینه عباس سماواتی – رئیس اسبق اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک، روغن و پنجره‌گیران – در گفت‌وگو با ایسنا گفته بود: سال‌ها است که ما این موضوع را پیگیری می‌کنیم و در زمان بنده هم مکاتبات لازم را انجام دادیم، اما ترتیب اثر ندادند،

دومین بانک بزرگ روسیه در تکاپوی تأسیس شعبه در ایران



عضو هیأت مدیره بانک و.ت.ب (VTB) که دومین بانک بزرگ روسیه محسوب می‌شود و در تهران دارای دفتر نمایندگی است، اعلام کرد: بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، موافقت اصولی را برای افتتاح شعبه این بانک در تهران صادر کرد. به گزارش ایرنا، سرویس مطبوعاتی بانک و.ت.ب در خبر ارسالی روز جمعه خود به دفتر خبرگزاری جمهوری اسلامی در مسکو به نقل از اولگا باشا افزود: ما مراحل اولیه در روند تأسیس شعبه این بانک روسی در تهران را تکمیل کرده ایم و همچنان به طی مراحل بعدی ادامه می‌دهیم.وی خاطرنشان کرد: ما در حال برقراری ارتباطات مورد نیاز، شکل دهی به زنجیره صحیح تعامل، مطالعه تمام نکات ظرفیت شعبه بانک و.ت.ب در ایران هستیم.

چشم‌اندازهای خوبی را می‌بینیم

عضو هیأت مدیره بانک و.ت.ب از ارائه هر گونه پیش‌بینی درباره روند آتی فعالیت شعبه این بانک در ایران خودداری کرد، اما در عین حال گفت: چشم‌اندازهای خوبی را می‌بینیم.

مأموریت شعبه بانک و.ت.ب در ایران

وی خاطر نشان کرد: قرار است شعبه بانک و.ت.ب در ایران، در مرحله اول فعالیت خود به شرکت‌های روسی و ایرانی در مبادلات تجاری متقابل خدمات ارائه کند.

باشا گفت: این شعبه همچنین قرار است تأمین مالی تجارت، صادرات و سازوکارهای تسویه حساب از جمله تسویه حساب‌های فرامرزی با ارزهای ملی را فراهم کند.

به گزارش ایرنا، بانک و.ت.ب به عنوان دومین بانک بزرگ روسیه از اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۲ دفتر نمایندگی خود را در ایران دایر کرده است.پیش از این، باشا عضو هیأت مدیره این بانک روسی در پاسخ به پرسش ایرنا درباره چشم‌انداز تبدیل دفتر نمایندگی این بانک به شعبه گفته بود: ما این نمایندگی را به عنوان درجه‌ای برای ورود به بازار ایران در نظر می‌گیریم. در حال حاضر این مدل از فعالیت به طور کامل پاسخگوی نیازهای مشتریان و شرکای ماست.باشا اظهار داشت: ما در حال بررسی بازار، بر آورد امکانات مختلف برای انجام تبادلات مالی با ارزهای ملی برای انجام تراکنش‌های خارجی بین شرکت‌های روسی و ایرانی با استفاده از زیرساخت‌های دفتر مرکزی بانک هستیم.

فعالسازی سهمیه واردات تولیدی برای پاییز ۱۴۰۴

فرمول نحوه محاسبه سهمیه واحدهای تولیدی برای واردات در پاییز ۱۴۰۴ مشخص شد.

به گزارش مهر، سامانه جامع تجارت اعلام کرد، پیرو تصمیم وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص سهمیه واردات سال ۱۴۰۴، به اطلاع رسانده می‌شود سهمیه فصل پاییز واحدهای تولیدی در سامانه جامع تجارت قابل استفاده شده است.

نحوه محاسبه سهمیه تولیدی پاییز ۱۴۰۴ مطابق با فرمول زیر است:

سهمیه تولیدی پاییز ۱۴۰۴ برابر است با ارز عملکرد تولید ۱۷ ماهه (سال ۱۴۰۳ + فروردین الی مرداد ۱۴۰۴) ÷ ارز برنامه تولید شهریور الی آذر ۱۴۰۴

چنانچه این سهمیه از سهمیه قبلی که تا تابستان ۱۴۰۴ در اختیار واحدهای تولیدی بوده است کمتر باشد، سهمیه قبلی به قوت خود باقی خواهد بود.

سایر توضیحات ارائه شده در اطلاعیه قبلی در رابطه با سهمیه و مصارف حوزه تولید، به قوت خود باقیست.

کاهش قیمت مرغ طی روزهای آتی در بازار



دبیرانجمن کشتارگاه و صنایع بسته بندی طیور گفت: با کاهش تنش گرمای پیش بینی می‌شود که طی این هفته قیمت مرغ ۱۵ تا ۲۰ هزارتومان ارزان شود.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ مهدی یوسف خانی دبیر انجمن کشتارگاه ها و صنایع بسته بندی طیور گفت: با توجه به تنش‌های گرمایی، قیمت طی روزهای اخیر روند افزایشی داشته است که پیش بینی می شود طی این هفته قیمت کاهششود.

وی نرخ مصوب مرغ گرم برای مصرف کننده را ۱۰۸ هزارتومان اعلام کرد و افزود: اخیرا اعلام شده فروش هر کیلو مرغ گرم برای مصرف کننده تا ۱۲۰ هزارتومان مانعی ندارد که طی این هفته با بهبود شرایط و روند کاهش قیمت پیش بینی می شود که به رقم ۱۲۰ هزارتومان برسد.

یوسف خانی ادامه داد: آمار جوجه ریزی اعلامی با واقعیت ۱۰ تا ۱۲ درصد خطا دارد و قطعی برق و تنش های گرمایی در افت تولیدی بی تاثیر نبوده است، اما برآورد می شود که ۱۵ تا ۲۰ هزارتومان کاهش قیمت رخ دهد.

دبیرانجمن کشتارگاه و صنایع بسته بندی طیور از توزیع روزانه ۷ هزارتن مرغ در سطح کشور خبر داد و گفت: با پایان فصل گرما، مصرف مرغ افزایش می یابد که متناسب با آن میزان عرضه بالا می رود.

واریز سود سهام عدالت همچنان معطل ۶ شرکت



دستیار ویژه و مشاور رئیس سازمان بورس در امور سهام عدالت در خصوص سود سهام عدالت نکاتی را مطرح کرد. باشگاه خبرنگاران جوان؛مهدی حاجی‌وند، دستیار ویژه و مشاور رئیس سازمان بورس در امور سهام عدالت در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان گفت: در خصوص واریز سود سهام عدالت همچنان شش شرکت سود سهام عدالت را واریز نکردند و منتظر واریز این سود هستیم به محض دریافت این سود، شورای عالی بورس زمان واریز آن را تعیین خواهد کرد.

او در ادامه اظهار کرد: همانند همیشه به سهامداران عدالت این نکته را یادآوری میکنیم که اخبار مربوط به سهام عدالت را از مراجع رسمی پیگیری کنند برای دریافت سود هم نباید روی لینکی کلیک و یا به سایتی مراجعه کنند واریز سود سهام عدالت همچون سنوات گذشته به محض تعیین تکلیف به حساب افراد به شکل رایگان واریز خواهد شد.

تولید تخم مرغ شهربور به ۱۱۵ هزار تن می‌رسد

مدیرعامل اتحادیه مرغداران میهن گفت: برآورد‌ها حاکی از آن است که تولید تخم مرغ شهربور به ۱۱۵ هزارتن برسد.باشگاه خبرنگاران جوان؛ محمد مرادی مدیرعامل اتحادیه مرغداران میهن گفت: طی ۲ ماه اخیر مشکل تأمین نهاده بویژه در بحث ذرت بزرگترین دغدغه مرغدار است و جایگزینی برای آن ندارد و مرغی که در صنعت مرغ تخمگذار آسیب می‌بیند، برگشت به حالت اولیه امکان پذیر نیست به گفته وی، با کاهش تنش های گرمایی و دما، نگران شیوع بیماری ها داریم.

مرادی ادامه داد: با توجه به میزان خرید و کاهش مصرف صنعتی، از ابتدای سال خرید حمایتی از مرغداران را انجام دادیم و اکنون با نرخ ۶۵ هزارتومان خرید گماکان ادامه دارد. مدیرعامل اتحادیه مرغداران میهن با بیان اینکه صادرات تخم مرغ کم‌کان ادامه دارد، افزود: ظرفیت صادرات تخم مرغ مشخص است و ما از حداکثر این ظرفیت استفاده می‌کنیم. براساس برنامه صادرات همانند روند ۳ سال گذشته متوقف نخواهد شد.