بنزین سوپر وارداتی چه شد؟

درحالی که حدود ۸ ماه از ابلاغ مصوبه دولت در زمینه آزادسازی واردات بنزین سوپر می‌گذرد، بروکراسی اداری این مصوبه را زمین‌گیر کرده و به نظر می‌رسد وزارت اقتصاد باید هرچه سریعتر نسبت به پایان این بروکراسی و اجرایی شدن این مصوبه، اقدام کند.

به گزارش تسنیم، ۲۲ آبان‌ماه سال گذشته بود که اولین خبر از آزادسازی واردات بنزین سوپر را منتشر شد و مصوبه هیئت وزیران که در این خصوص به تصویب رسیده بود، ابلاغ شد.

در این مصوبه آمده بود که "واردات و توزیع بنزین ویژه (سوپر) توسط اشخاص حقوقی دارای مجوز از وزارت نفت با قیمت غیریارانه‌ای به‌صورت مجزا از زیرساخت‌های توزیع سوخت یارانه‌ای، با رعایت قوانین و مقررات مجاز است."

از تاریخ ابلاغ این مصوبه تا امروز حدود ۸ ماه می‌گذرد، اما از اجرایی شدن این مصوبه خبری نیست. محسن پاکنژاد، وزیر نفت، اردیبهشت‌ماه امسال در خصوص این مصوبه و زمان اجرای آن گفته بود: "مصوبه‌ای در خصوص واردات بنزین ویژه یا سوپر وجود دارد که مقدار واردات و قیمت تمام‌شده آن مبنای قیمت‌گذاری خواهد بود. این موضوع هم‌اکنون در هیئت مقررات‌زدایی و نظارت

وزارت اقتصاد در حال بررسی است و مراحل نهایی آن در حال طی شدن است تا واردات و توزیع این نوع بنزین به مرحله اجرا برسد."

آنچه مشخص است بروکراسی اداری و ایراداتی که روی کاغذ وزارت اقتصاد به اجرای این مصوبه گرفته و عدم توجه برای ضرورت اتمام این بروکراسی کاغذی، مصوبه واردات بنزین سوپر را زمین گیر کرده است.

در ایام جنگ ۱۲روزه رژیم غاصب صهیونیستی علیه مردم ایران، اگرچه مجموعه وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با یک مدیریت عالی و تلاش شبانه روزی توانستند بدون اختلال تأمین تقاضای جهش یافته بنزین را محقق کنند، اما اگر این مصوبه اجرایی شده بود، می‌توانست در حد همان مقدار ۱ تا ۲ میلیون لیتر و فقط برای جامعه هدف خودروهای لوکس، کمک شایانی به تأمین تقاضای سوخت کشور کند.

حتی اگر شرایط جنگی هم نداشتیم و به‌صورت عادی به روزهای پرتقاضای سفرهای تابستانه ورود می‌کردیم، بازهم با اجرای این مصوبه و هدایت تقاضای خودروهای لوکس به سبد بنزین سوپر وارداتی، یک تا چند درصد از بار تقاضای بخش بنزین عادی در کشور کاهش می‌یافت.

آنچه به‌نظر می‌رسد باید وزارت اقتصاد هرچه زودتر نسبت به پایان بروکراسی تحمیل شده به روند اجرای این مصوبه دولت برای واردات بنزین سوپر اقدام کند؛ چرا که بررسی‌ها نشان می‌دهد هم وزارت نفت برای اجرای این مصوبه آمادگی دارد و هم بخش خصوصی متقاضی واردات و توزیع بنزین سوپر در کشور پای کار است.

ایران ۹ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی صادر کرد

اوپک اعلام کرد صادرات گاز طبیعی ایران در سال ۲۰۲۴ به حدود ۹ میلیارد مترمکعب رسیده که کاهش ۳۰ درصدی نسبت به سال قبل از آن داشته است.

به گزارش تسنیم، جدیدترین آمار منتشر شده از سوی اوپک نشان می دهد ایران در سال میلادی گذشته ۸ میلیارد و ۹۶۷ میلیون مترمکعب گاز طبیعی صادر کرده است.

صادرات گاز ایران در سال ۲۰۲۴ نسبت به سال قبل ۳۰ درصد کاهش داشته است. ایران در سال ۲۰۲۳ بالغ بر ۱۲ میلیارد و ۹۲۷ میلیون مترمکعب گاز طبیعی صادر کرده بود. ترکیه مهمترین واردکننده گاز ایران است.

کاهش ۳۴ درصدی صادرات گاز روسیه

بر اساس این گزارش روسیه که زمانی بزرگترین صادرکننده گاز در جهان بود طی سال های اخیر و تحت تاثیر جنگ اوکراین در سال ۲۰۲۴ تنها ۱۵۹ میلیارد مترمکعب گاز صادر کرده و از نظر میزان صادرات گاز در رتبه سوم قرار گرفته است. صادرات گاز روسیه در این سال ۳۴ درصد کمتر از سال ۲۰۲۱ یعنی قبل از حمله به اوکراین بوده است.

این در حالی است که صادرات گاز طبیعی آمریکا با رشد ۱۶ درصدی از ۱۸۸ میلیارد مترمکعب در سال ۲۰۲۱ به ۲۱۸ میلیارد مترمکعب در سال ۲۰۲۴ رسیده است.

قطر با صادرات ۱۶۲ میلیارد مترمکعبی دومین صادرکننده بزرگ گاز طبیعی جهان در سال ۲۰۲۴ شناخته شده است. صادرات گاز قطر در این سال نسبت به سال قبل یک میلیارد مترمکعب بیشتر بوده است .

امسال ۱/۸ میلیون تن برنج در کشور تولید می شود

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی پیش بینی کرد با توجه به تداوم خشکسالی و محدودیت منابع آبی امسال بین ۱/۶ تا ۱/۸ میلیون تن برنج در کشور تولید شود.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، مجید آنجفی درباره اقدامات انجام شده برای تامین برنج مورد نیاز کشور اظهار داشت: از آنجا که کسری برنج مورد نیاز کشور از محل واردات تامین می شود، دولت در پی جنگ تحمیلی ۱۲ روزه رژیم صیونیستی به ایران ممنوعیت چهار ماهه واردات برنج در فصل برداشت را برداشت تا مشکلی در بازار مصرف پیش نیاید.

وی با اشاره به اینکه برنامه اجرای طرح جهش تولید برنج در دستور کار است تا بتوان پایداری تولید این محصول را در کشور حفظ کرد، افزود: در این طرح روش‌هایی چون پروژه خشکه کاری برنج، توسعه مکانیزاسیون و بهبود تغذیه گیاهی همراه با انتقال یافته های نوین تحقیقاتی و علمی به کشاورزان در برخی مناطق استان های گلستان، مازندران و گیلان اجرا می شود تا علاوه بر کاهش مصرف آب، میزان تولید در واحد سطح نیز افزایش یابد.

معاون وزیر جهادکشاورزی یادآور شد: با توجه به محدودیت منابع آبی و شرایط موجود در کشور، استفاده از ارقامی که نیاز آبی کمتری دارند و انتقال کشت از مزارع آبی و تناوب کشت به اراضی دیم در دستور کار قرار دارد.

آنجفی از برنامه توسعه کشت علوفه و حبوبات در اراضی دیم کشور خبر داد و اظهار داشت: این اقدامات علاوه بر کاهش تبعات منفی خشکسالی، باعث اصلاح الگوی کشت، ایجاد تناوب مطلوب، بهره وری منابع و افزایش تولید حبوبات و محصولات علوفه ای با استفاده از نزولات جوی می شود.

وی یکی از رویکردهای معاونت زراعت وزارت جهادکشاورزی را حمایت فنی و کارشناسی مستمر از کشاورزان به منظور عبور از بحران اقلیمی و خشکسالی دانست و افزود: با تکیه بر افزایش ضریب نفوذ دانش و بهره وری منابع می توان تولید محصولات بخش کشاورزی را به مرحله ثبات رساند.

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی پیش بینی کرد با توجه به تداوم خشکسالی و محدودیت منابع آبی امسال بین ۱/۶ تا ۱/۸ میلیون تن برنج در کشور تولید شود.

شرایط بخشودگی جرایم مالیات بر ارزش افزوده قطعی شده اعلام شد

در صورتی که میزان مالیات ارزش افزوده تعیین شده کمتر از ۷۲۰ میلیون تومان باشد و مودی مالیات و عوارض را حداکثر ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ اوراق قطعی صادر شده در اجرای مفاد سند مذکور پرداخت نماید، کل جرایم بدون هیچ شرط دیگری بخشیده می شود.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، در یک بخشنامه سازمان مالیاتی آمده است، به موجب بند (ت) تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ جریمه های مودیانی که مجموع مالیات تعیین شده، در اجرای این بند کمتر از پنج برابر سقف معافیت موضوع ماده (۸۴) قانون مالیات های مستقیم در سال ۱۴۰۳ باشد مشروط به پرداخت مالیات و عوارض حداکثر ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ برگ مالیات قطعی بخشیده می شود.

این بخشنامه مقرر می دارد:

الف: در خصوص مودیانی که مجموع مالیات های تعیین شده برای آن ها در اجرای بند (ت) تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور کمتر از ۷۲۰ میلیون تومان است:

۱ . در صورتی که میزان مالیات تعیین شده در اجرای بند (ت) کمتر از ۷۲۰ میلیون تومان باشد و مودی مالیات و عوارض را حداکثر ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ اوراق قطعی صادر شده در اجرای مفاد سند مذکور پرداخت نماید. کل جرایم بدون هیچ شرط دیگری بخشیده می شود.

۲ . حکم بند (۱) فوق در مواردی که مالیات تعیین شده در اجرای ماده ۳۰ آیین نامه اجرایی موضوع ماده ۲۱۹ قانون مالیات های مستقیم و یا در مراحل دادرسی مالیاتی تعدیل شود و با احتساب تعدیلات انجام شده مالیات متعلق کمتر از ۷۲۰ میلیون تومان شود، نیز جاری است. در این صورت مهلت پرداخت مالیات و عوارض برای برخورداری از بخشودگی جرایم ظرف یکسال از ابلاغ آخرین برگ قطعی صادره با رعایت مقررات برای هر دوره مالیاتی می باشد. در اجرای این بند بخشودگی جرایم در زمان نهایی شدن مالیات قطعی همه دوره ها (بعد از رسیدگی به اعتراض (مودی) می بایست مدنظر قرار گیرد و متناسب با زمان قطعیت مالیات هر دوره مالیاتی یک سال مذکور برای آن دوره در محاسبات لحاظ می شود.

۳ . چنانچه در هر صورت برای مودیان موضوع بندهای (۱) و (۲) فوق که مالیات را در مهلت تعیین شده پرداخت نموده اند جریمه ای از این حیث وصول شده باشد جریمه مذکور میبایست با رعایت مقررات استرداد شود.

۴ . اداره کل فناوری اطلاعات موظف است در اسرع وقت امکان بخشودگی جرایم را به صورت سیستمی به محض پرداخت در مهلت مقرر مجموع مالیات و عوارض قطعی شده دوره های مالیاتی که مالیات آن ها در اجرای بند (ت) یاد شده قطعی شده است فراهم نماید. تا آن زمان ادارات امور مالیاتی موظفند در صورت پرداخت مجموع مالیات و عوارض متعلق نسبت به اعمال بخشودگی صد در صدی (۱۰۰) جرایم در سامانه عملیاتی اقدام نمایند.

۵ . پرداخت مجموع مالیات و عوارض برای بخشودگی جرایم مربوط به هر پرونده هر مودی جداگانه محاسبه و اعمال می شود.

ب: در خصوص مودیانی که مجموع مالیات های تعیین شده برای آن ها در اجرای بند (ت) تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور معادل یا بیش از ۷۲۰ میلیون تومان است:

۱ . بخشودگی جرایم مودیانی که مجموع مالیاتهای تعیین شده در اجرای بند (ت) تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ معادل یا بیش از ۷۲۰ میلیون تومان است در صورت پرداخت مالیات و عوارض تا پایان شهریورماه سال ۱۴۰۴ تا صد در صد (۱۰۰) به مدیران کل امور مالیاتی تفویض می شود.

۲ . تمام یا قسمتی از تفویض اختیار موضوع بند (ب) این بخشنامه قابل تفویض به معاونان مدیرکل و روسای ادارات امور مالیاتی ذیربط خواهد بود.

حرکت دانش‌بنیان‌ها در مسیر حمل‌ونقل پاک

سیستم ضدسرقت، باتری قابل تعمیر، موتور پرقدرت و GPS داخلی از ویژگی‌های نسل جدید موتورسیکلت‌های برقی ایرانی است که توسط گروهی از محققان دانشگاهی در یک شرکت دانش‌بنیان در مدت ۲۰ سال طراحی و ساخته شد.

اکبر اکبری، قائم‌مقام این شرکت‌دانش‌بنیان در گفت‌وگو با ایسنا، از تجربه بیست‌ساله گروهی از دانش‌آموختگان دانشگاه شریف برای توسعه صنعت موتور سیکلت برقی در کشور سخن گفت و چالش‌ها، فرصت‌ها و نوآوری‌های این مسیر را تشریح کرد.وی با اشاره به سابقه ۲۰ ساله این مجموعه گفت: داستان ما از اوایل دهه ۸۰ و از دل فعالیت‌های دانشجویی در دانشگاه صنعتی شریف آغاز شد. گروهی از دانشجویان علاقه‌مند به حوزه برق و مکانیک تصمیم گرفتند روی تولید وسایل نقلیه الکتریکی کار کنند؛ در دوره‌ای که بحث الکتروفیکیشن هنوز در آغاز راه بود.

مدیر عامل این شرکت دانش‌بنیان افزود: ما از همان ابتدا، ضمن دریافت حمایت علمی و فنی از دانشگاه شریف، با دیدگاه تجاری‌سازی و ایجاد مدل کسب‌وکار، مسیر تولید را آغاز کردیم. هدف ما صرفاً فناوری برای فناوری نبود، بلکه می‌خواستیم محصولی قابل فروش و پایدار وارد بازار کنیم. بر این اساس نخستین تولیدات ما شامل خودروهای کوچک یک یا دو نفره بود که در قالب مسابقات دانشجویی عرضه شد. اما ورود به بازار صنعتی کشور با مقاومت‌هایی روبه‌رو شد؛ به‌ویژه از سوی صنایع خودروسازی که همواره با نگاه سنتی و انحصاری به صنعت، در برابر فناوری‌های نو ایستادگی می‌کنند.

وی با بیان اینکه در این مجموعه دانش‌بنیان در همکاری با پژوهشگاه شهید رضایی و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی توانستیم توسعه محصول را جدی‌تر دنبال کنیم، گفت: از سال ۱۳۹۹ موفق به دریافت نخستین پلاک رسمی برای موتورسیکلت‌های برقی خود شدیم و از آن زمان تاکنون چند هزار دستگاه تولید کردیم.اکبری درباره وضعیت بازار نیز گفت: امروز تنها حدود یک درصد بازار موتور سیکلت کشور به مدل‌های برقی اختصاص دارد، در حالی‌که بازار سالانه بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه ظرفیت دارد. این در حالی است که تقاضای واقعی برای موتورسیکلت برقی در سال بین ۵ تا ۷ هزار دستگاه برآورد می‌شود.مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان افزود: یکی از چالش‌های اساسی ما، تغییر ذهنیت عمومی نسبت به موتور برقی است. متأسفانه برخی هنوز این محصولات را اسباب‌بازی تلقی می‌کنند. حتی زمانی مشتریان می‌پرسیدند که آیا این موتورها می‌توانند از سربالایی بالا بروند یا نه. در یکی از موارد، با دعوت از مشتریان برای آزمایش عملی، این ذهنیت را به چالش کشیدیم و نشان دادیم که موتور برقی نیز توان بالا رفتن از شیب‌های سخت را دارد.اکبری درباره اجزای اصلی موتورسیکلت برقی توضیح داد: موتور به‌جای انجین سنتی، از موتور الکتریکی BLDC استفاده می‌کند که در چرخ عقب قرار می‌گیرد. به‌جای بنزین نیز از باتری‌های لیتیومی بهره می‌بریم. ما باتری‌هایی با ظرفیت ۲۴، ۲۵ تا ۳۵ آمپر و در برخی موارد خاص تا ۵۰ آمپر ساعت تولید می‌کنیم.وی ادامه داد: توان باتری باید متناسب با موتور باشد. باتری ضعیف، موتور را به درستی تغذیه نمی‌کند. ما در مجموعه خود چهار مدل مختلف از موتورسیکلت‌ها داریم؛ از اسکوتری ساده گرفته تا مدل‌های قدرتمندتر با پیمایش ۶۵ تا ۱۱۰ کیلومتر و سرعت‌هایی تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت.

اکبری با اشاره به ویژگی‌های خاص این موتورها گفت: باتری‌های ما از نوع پیشرفته با سیستم مدیریت هوشمند (BMS) هستند تا از خطراتی مانند داغ شدن یا انفجار جلوگیری شود. همچنین، برخلاف بسیاری از شرکت‌ها که پس از خرابی باتری اقدام به تعویض کامل می‌کنند، ما فناوری تعمیر و بازسازی باتری را در اختیار داریم؛ گاهی حتی بدون دریافت

هزینه از مشتری.

وی در ادامه به مزیت دیگر این موتورها اشاره کرد و افزود: ما از ابتدا سیستم GPS و ردیابی آنلاین را بر روی موتورسیکلت‌های خود نصب کردیم. در صورت سرقت، به شرط نصب اپلیکیشن، می‌توان موقعیت دقیق موتور را روی نقشه مشاهده کرد. طراحی این سامانه کاملاً بومی است.

اکبری درباره زنجیره تأمین قطعات نیز گفت: بیشتر اجزای اصلی را در داخل تولید می‌کنیم. تنها برخی قطعات عمومی مانند فلاپ‌ها از طریق تأمین‌کنندگان داخلی یا در صورت صرفه اقتصادی، از منابع خارجی تهیه می‌شوند. ولی هر چیزی که دارای ارزش افزوده فناورانه باشد، در اختیار خود ماست.

وی تأکید کرد: مغز مرکزی موتور یا همان واحد کنترل وسایل نقلیه (VCU) و نرم‌افزارهای فرماندهی آن نیز توسط خود ما طراحی و برنامه‌ریزی شده است. این سطح از دانش فنی به ما اجازه می‌دهد سیستم را توسعه دهیم، به‌روزرسانی کنیم و در صورت لزوم ماژول‌های مختلفی را به آن اضافه کنیم.

اکبری گفت: مأموریت ما تنها تولید نیست، بلکه فرهنگ‌سازی برای استفاده از موتورسیکلت‌های برقی نیز هست. با کمک رسانه‌ها می‌خواهیم به مردم آموزش دهیم که این موتورها نه‌تنها اسباب‌بازی نیستند، بلکه ابزاری کارآمد، پاک و قابل اتکا برای حمل‌ونقل شهری به شمار می‌روند.

بازار قیر زیر سایه بحران خاورمیانه و نوسان بازارها

بحران خاورمیانه و آتش بس شکننده میان ایران و رژیم صهیونیستی، کماکان مهمترین موضوع جهانی تاثیرگذار بر بازارهای مختلف بوده و تحولات ژئوپلیتیک در خاورمیانه همچنان مرکز توجه بازارهای جهانی بوده است.

به گزارش ایسنا، احمد رضا یوسفی - یک کارشناس - درباره تحولات ژئوپلیتیک در خاورمیانه و اثر آن در بازارهای جهانی در یادداشتی آورده است:

در آمریکا؛ بازارهای مالی در این هفته شاهد نوساناتی محسوس بودند: شاخص های «اس اند پی» و «نزدک» به سقف جدیدی رسیدند، ولی دلار به پایین‌ترین سطح در بیش از سه سال گذشته سقوط کرد که باعث شد پیش‌بینی‌ها درباره کاهش نرخ بهره فدرال رزرو تقویت شود.

در چین؛ اقتصاد چین تحت فشار داده‌های ضعیف بخش تولید قرار گرفت؛ آمار رسمی نشان داد فعالیت کارخانه‌ها در ژوئن برای سومین ماه متوالی کاهش یافته که احتمال اعمال بسته‌های محرک اقتصادی را افزایش داده است.

بازار نفت و سوخت شرق آسیا: ثبات نسبی قیمت نفت و تأثیر عوامل چندگانه

نفت برنت در طول هفته گذشته به دلیل ترکیبی از عواملی همچون ذخایر بالای نفت آمریکا، تصمیم اوپک پلاس برای افزایش تولید، و افت ریسک‌های ژئوپلیتیک در خاورمیانه، در محدوده نسبتا ثابت بین ۶۶ تا ۶۸ دلار نوسان کرد. همه این عوامل باعث شد تا قیمت نفت روز پنجشنبه در محدوده ۶۸ دلار معامله شود و قیمت سوخت TCS ۱۸۰ سنگاپور در ۴۱۵ دلار و قیمت قیر سنگاپور و قیر کره جنوبی هر کدام ۴۲۳ دلار و ۴۰۷ دلار معامله شود.

بازار قیر بحرین و اروپا: ثبات بحرین و ریزش اروپا؛ تداوم تقاضای فصلی

در هفته گذشته، بازار بحرین برخلاف دیگر بازارهای خاورمیانه تقریباً بدون تغییر ماند و روی ۴۰۰ دلار تثبیت شد. اما بازار اروپا و مدیترانه با سقوط مواجه شد و به محدوده ۴۲۰ تا ۴۸۰ دلار بازگشت. علت این سقوط، عقب‌نشینی قیمت نفت و نفت کوره حاوی گوگرد بالا (HSFO) بعد از آتش‌بس ایران و رژیم صهیونیستی بود. با این حال، تقاضای فصلی در اروپا همچنان بالاست.

بازار قیر هند: کاهش قیمت تحت تاثیر آتش‌بس و شروع مانسون

در هفته گذشته، بازار قیر هند کاملاً تحت تأثیر آتش‌بس خاورمیانه و افت قیمت جهانی قرار گرفت. قیمت قیر داخلی هند کاهش پیدا کرد و پالایشگاه‌ها برای اوایل ژوئیه، حدود ۵.۵ دلار از نرخ خود کم کردند. این کاهش، هم به‌خاطر افت قیمت وارداتی و هم رکود پروژه‌های جاده‌ای به دلیل شروع مانسون و بارندگی‌های فصلی بود.

بازار چین: ثبات قیمت و انتظار برای بهبود پس از فصل بارندگی

در چین، قیمت قیر وارداتی و داخلی این هفته تغییر محسوسی نداشت و در محدوده ۴۴۰ تا ۴۵۰ دلار برای واردات و حدود ۴۷۰ تا ۵۰۶ دلار داخلی باقی ماند. بازار چین فعلاً با مازاد عرضه و تقاضای نسبتاً ثابت روبرو است و بسیاری از شرکت‌ها خرید جدید را به‌دلیل بارندگی و کند شدن پروژه‌های راه‌سازی عقب انداخته‌اند. واردات از ایران و جنوب شرق آسیا با توجه به ریسک‌های ژئوپلیتیک و تغییرات نرخ ارز، همچنان احتیاطی و محدود است. اما چشم‌انداز بازار بهبود تدریجی در نیمه دوم سال، به‌ویژه با پایان فصل بارندگی و اجرای پروژه‌های عمرانی است.

تحلیل بازار ایران: بازگشت تدریجی بازار و احیای صادرات

در ایران، بعد از شوک‌های هفته‌های قبل و افت قیمت به‌دلیل تعطیلی‌ها و جنگ، حالا شاهد بازگشت آرام و رشد ملایم قیمتی هستیم و اکوسیستم صادراتی قیر ایران در حال بازیابی و احیای خود است. به نظر می رسد در صورتی که ریسک ها در منطقه کاهش پیدا کند، مجددا صادرات قیر به روند طبیعی خود بر اساس ترند تابستان بازگردد.

آگهی فقدان سند

آقای سید محمد سعید حسن زاده به وکالت نامه شماره ۴۸۲۹۵-۱۴۰۴/۰۲/۲۴ دفترخانه ۱۸۲ اهواز از طرف آقای سید ابوالحسن حسن زاده با تسلیم دو برگ استشهاد گواهی شده دفترخانه ۱۸۲ اهواز مدعی است که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۵/۲۸۰۱۱ واقع در بخش ۸ اهواز به نام سید ابوالحسن حسن زاده ثبت و سند مالکیت ۷۷۶۷۳۸ و ۱۴۰۰ صادر و تسلیم گردیده که به علت جابجایی مفقود گردیده لذا به دستور تبصر ه یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب جهت اطلاع عموم یک نوبت آگهی می شود که هرکس مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت نزد خود می باشد می تواند ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض خود را به این اداره تسلیم دارد و درغیر این صورت پس از سپری شدن مدت قانونی و عدم واخواهی سند مالکیت المثنی به نام مالک صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۴/۱۶

مردانی رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز

شناسه آگهی ۱۹۵۹۵۹۲

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

نوبت دوم

شهرداری شیبان در نظر دارد اجرای عملیات خدمات شهری و نگهداری فضای سبز شهری شیبان را با مبلغ اولیه ماهیانه ۶۱/۲۸۴/۷۹۲/۶۱۵ ریال از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت هایی که دارای رسته راه و باند می باشند دعوت می گردد جهت آگاهی از شرایط مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir شماره مناقصه ۲۰۰۴۰۹۵۳۱۷۰۰۰۰۰۷ مراجعه نمایند.

شهرادری شیبان

شناسه آگهی ۱۹۵۵۰۵۸

آگهی مزایده عمومی - نوبت اول

به اطلاع می رساند یک شرکت پیمانکار در سایت فولاد خوزستان در نظر دارد تعداد ۵ دستگاه کانکس خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی به بالاترین قیمت پیشنهادی بفروش رساند.

لذا جهت دریافت اسناد به آدرس وبسایت www.griinco.com مراجعه فرمایید.

مدت اعتبار این آگهی از تاریخ انتشار، به مدت یک هفته می باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۷۱۳۶۳۳۳۰۰۰ داخلی ۵۱۳ تماس حاصل فرمایید.